

La Administración Portuaria Integral del Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán (API) se prepara para emitir, a finales de abril o a principios de mayo, la nueva licitación para la Segunda Terminal de Contenedores que fue retrasada por la crisis económica a finales de 2008.

Según datos de la API, para esta nueva terminal se prevén inversiones superiores a los 400 millones de dólares, recursos que servirán para la construcción de una infraestructura que permita mover cada año 2 millones de contenedores.

La inversión será totalmente privada mediante licitación y se espera que inicie operaciones durante 2012.

Esta terminal sería de las más modernas del país; la nueva obra pretende ser estratégica en materia de puertos y se espera duplicar la capacidad del puerto para alcanzar 4 millones de TEUS (Por su acrónimo en inglés Twenty-Foot Equivalent Unit) al año.

Con dicha terminal se pretende agilizar el tráfico de mercancías que provengan de Asia y que tengan como destino Estados Unidos de América, especialmente, se percibe una recuperación de la carga proveniente de aquél Continente.

Los abogados de derecho Portuario del Despacho, estamos a su disposición para abundar sobre el particular, por lo que si requiere mayor información puede contactar a cualquier de los siguientes abogados:

ATENTAMENTE

LIC. DANIEL DEL RÍO
LIC. JUAN CARLOS GARRIDO
LIC. CAROLINA RODRÍGUEZ

(DF)
(DF)
(DF)

delrio@basham.com.mx
jcgarrido@basham.com.mx
lcrodriguez@basham.com.mx

México D.F. a 20 de Abril de 2010.